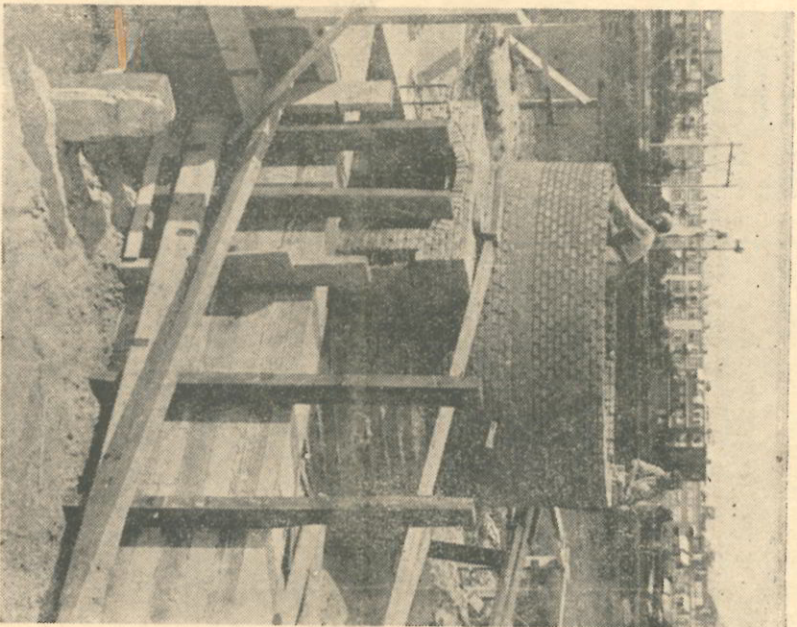


VANMIDDAG NAAR YPENBURG rondvluchten boven de fabriek

Met N.V. Frits Diepen is overeengekomen dat vanmiddag speciaal ten gunste van ons personeel rondvluchten boven de fabriek en naaste omgeving zullen worden gehouden in de bekende crémekleurige luchtballons, die thans de gehele dag boven Den Haag en Scheveningen te zien zijn. Het zal ongetwijfeld zeer aardig zijn op onze fabriek Maanweg vanuit koude hoogte naar te zien à raison van f. 6.— per persoon. Wij veronderstellen dat velen deze kans om eens goedkoop te vliegen

ONZE

SCHOORSTEEN



Bovenstaand plaatje zult U kennen — het is een foto van de bouw van de schoorsteen, opgenomen in ons nummer van 19 Juli. Het geeft U tevens een beeld van het tempo waarin deze reus groeit — een maand geleden nog luttele meters boven de begaafte grond, nu reeds gevorderd tot een twintigtal meters, dat is ongeveer de vierde verdieping van het middengebouw. Einddoel is een hoogte van 42 meter — gelijk aan de top van de vlaggestok op de houtpilaar. Met de bouw van deze schoorsteen leeft heel VDH mee — iedere week constateert men met voldoening dat de metselaar er weer een flink stuk opgezet heeft in een tempo dat aller bewondering afdwingt, onafgebroken werkt de schoorsteenbouwer door, laag na laag wordt gelegd en steeds hoger verrijst het werk van zijn handen. Blootgesteld aan de felle zon, straks in weer en wind werkt hij zich in recordtempo naar de spits die hij eind September hoopje te bereiken. En dan kan hij weer van beneden af aan beginnen te Oosterbeek waar bij de Heerz-fabriek een schoorsteen van 45 meter zal worden gebouwd. Men klaagt wel eens over het tempo van de wederopbouw — het is niet aan ons om te

zullen benutten en er veel belangstelling en collega's zullen komen kijken naar de vliegiefhebbers. Vandaag ziet VDH ze vliegen.

Kernsprekuren.

Donderdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 2 kernsprekuren voor hoofdkantoor en fabriek Maanweg.

Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig: Hr. Baarda

en tijdens de tweede pauze:

Hr. Kuiper

Hr. Mindé

Rijwielabriek: Hr. Dekker.

EXAMENS

C. G. Buquet van de afdeling Drukkerij deed met succes examen voor het diploma assistent-calculator in het boekdrukkersbedrijf van de vakgroep boek- en diepdruk.

Voor het examen Tachografie Nederlands met een snelheid van 130 lettergrepen per minuut slaagden de dames A. Colijn, afd. Secretariaat, N. Kuitens en W. Mersch, afd. Typenkamer Hoofdkantoor en M. Verwaal, afd. Typenkamer fabriek Maanweg.

Amor vs Mercurius

De trouwstigste afdeling aan de Maanweg is wel de postkamer, waar van de vier dames er liefst drie in de maand September in het huwelijk zullen treden

Het zijn de dames: H. A. J. A. Nieburg, J. G. van der Meer en A. C. Hamel, die respectievelijk 26, 20, en 3 September trouwen.

Mejuffrouw Nieburg vertrekt dan naar haar nieuwe woonplaats, het kleine Meppel, waar zij wellicht nog wel eens VDH-ers zal zien, want zij trouwt met een hotelgast. Voor haar geen woningprobleem — ingedeeld!

De etalage aan de Parkweg te Voorburg doet het goed. Herhaaldelijk komt men belien met het verzoek een stofzuiger of radio te repareren of — nog liever — een nieuwe te leveren, een resultaat dat wij met deze „goedwillig“ etalage geenszins beoogden.

Nu Voorburg zo langzamerhand wel weet hoe de SZ 14 en KY 466 er uit zien, zal deze dagen een nieuwe etalage worden ingericht die de Voorburggenaren toont hoe wij stofzuigers maken.



Burgerlijke Stand.

Geboren:
Jacoba Maria, dochter van J. v. d. Meulen, afd. Tijdschrijverij, op 12 Augustus 1947.
Angenelha, dochter van L. IJsselstein, afd. Gereedschapsbureau, op 15 Augustus 1947.
Dirk Jan, zoon van F. Klees, afdeling Inkoop, op 17 Augustus j.l.
Anne Hendrika, dochter van H. Hey, afd. Radiolaboratorium, op 13 Augustus 1947.

Gehuwd:
J. J. Haverkamp, Erres Service, Herengracht, met Mej. B. v. d. Eist op 31-7-1947.
L. J. A. Jansen, afd. Montage met Mej. M. C. H. Cruijters op 28-8-47.

De Heer en Mevrouw Hey-Petiet danken alle collega's voor de vele blijken van vriendschap ontvangen bij de geboorte van hun dochtertje.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Abstederdijk - Utrecht



Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Vakopleiding

Studeren is vooruitzien.

Steeds is het probleem van een goede vakopleiding er een geweest van de eerste orde: in de middelste eeuwse gilden werd de opleiding nauwkeurig geregeld en ook in de volgende eeuwen, nadat het bloeitijdperk van de 14e en 15e eeuw voorbij was, bleef lang gehandhaafd.

Tijdens en na de tweede wereldoorlog is het opleidingsprobleem wel zeer actueel geworden. In de oorlogvoerende landen werden geheel nieuwe industrieën opgericht, waarvoor het noodzakelijk was, werkrachten uit andere beroepen om te scholen. De Amerikanen gebruikten hierbij een zeer eenvoudige, doch geniale methode, hier te lande bekend als de B.K.T. (Bedrijfs Kader Training).

Wij, die gedurende de bezettingsjaren veel al onze opleiding verwaarloosden, hebben een grote achterstand in te halen.

Doel van de opleiding is verwerving van welvaart. Welvaart komt alleen, wanneer wij niet alleen verbruiksgoederen (schoenen) produceren, doch ook en vooral productie-middelen (machines), die op hun beurt eveneens weer goederen voortbrengen. Om dit te bereiken zullen wij industrieën moeten oprichten en hiervoor zijn weer grondstoffen, materialen en... arbeidskrachten nodig. Toch goed geschoolde arbeidskrachten, mensen die hun vak verstaan.

Nogmaals

DE ERRES KY 477

Wij waren vorige week zo blij met onze eerste KY 477 radio toestellen, en zo trots op dit mooie ontwerp, dat wij het Zaterdag na werktijd in de hal tentoonstelden voor allen die hieraan medegewerkt hadden.

Ten minste, dat meenden wij, tot een vriendelijk doch vermanend briefje uit Utrecht ons anders leerde. Of men daar niet bijna een hele nacht had doorgewerkt in de gereedschapsmakerij om het gereedschap op tijd klaar te krijgen, en of de stampen ook niet ettelijke moeilijkheden had op te lossen bij het monteren van de ramen, en nog maar te zwijgen van de nabewerking, die voor de finish had te zorgen.

Inderdaad, wij hadden vergeten Utrecht te vermelden en dat spijt ons, juist omdat bij dit toestel de hulp van Utrecht zo welkom was geweest. Daarom VDH-ers uit Den Haag en Utrecht, die er aan medewerken dat de KY-477 op tijd klaar kwam — huide!

VOLGENDE WEEK:

Sportmiddag op het terrein van de H.V.V. Laakkwartier, gelegen aan de Jansonsstraat (te bereiken met tramlijn 4) op Zaterdag 6 September aanstaande. Aanvang: 2 uur precies.

Programma:

2.00 - 2.10 Opening en begroeting door de heer L. W. van der Heem.
Medewerking wordt verleend door hoorblazers van de Voorburgse Harmonie Kapel: Forum Hadriani.

2.10 - 2.30 Series 80m hardlopen voor dames en heren.

2.30 - 2.35 Opstellen voetbalvelden.

2.35 - 3.05 Eerste helft voetbalwedstrijd: V.D.H. - Maanweg - Stokvis - Rotterdam.

Tijdens de rust:

3.05 - 3.15 Finales 80 m hardlopen.
3.15 - 3.45 Tweede helft voetbalwedstrijd.
3.45 - 4.00 Speerwerpen voor dames en heren.

4.00 - 4.15 Tunnemonstraties door plm. 100 meisjesleden van de Rijswijkse Sportclub „Animo“.

4.15 - 4.30 3 km veldloop voor heren.
4.30 - 4.35 Opstellen voetbalvelden.

4.35 - 5.05 Eerste helft voetbalwedstrijd: De Kroon - V.D.H. Utrecht.
Scheidrechter: hr. Saat.

5.05 - 5.20 Tunnemonstraties „Animo“.

5.20 - 5.50 Tweede helft voetbalwedstrijd.
5.50 - 6.00 Prijuitreiking en sluiting door hr. J. v. d. Heem.

Geluidsversterking: Firma Hasta, Rijswijk (Z.H.).

Leider van de atletiekwedstrijden: hr. C. v. d. Kade Jr.

In elk loorzakje, dat aanstaande Vrijdag en Zaterdag aan de Maanweg en in de rijwiel-fabriek wordt uitgereikt, bevindt zich een uitnodiging tot bijwoning van deze sportmiddag. Verdere uitnodigingen zijn verkrijgbaar Donderdag en Vrijdag aanstaande tijdens de pauze in wachtkamer 2.

Voor de rijwielabriek bij de heer Dekker. Voor het personeel van de fabriek Utrecht G. v. d. Wal, portier.

Met het oog op de reismoeilijkheden op de dag voor Kerstmis zullen wij Zaterdag 20 December tot 5.00 uur werken.

Op Woensdag 24 December zal dan te gaan.

Tengevolge van bovenstaande beslissing, waarbij de collectieve snipperdagen voor 1947 worden vastgesteld, zal op 1 September a.s. normaal worden gewerkt.

Collectieve Snipperdagen.

In de Directie Kernvergadering zijn de collectieve snipperdagen voor 1947 als volgt vastgesteld.

Zaterdag 27 December
Maandag 29 December
Dinsdag 30 December

Woensdag 31 December (te collectieve snipperdag 1948)

Voor het vrijaf geven op 5 Mei is een collectieve snipperdag gebruikt. Wij hadden dus 3 dagen over, terwijl voor sluiting tussen Kerstmis en Nieuwjaar 4 dagen nodig waren.

Aangezien deze Kerstvacantie het vorige jaar iedereen zo goed bevalen is, heeft de Directie op voorstel van de Kern besloten om voor de ontbrekende vierde dag vast onze snipperdagen voor 1948 aan te spreken. Voor 1948 blijven dus 5 snipperdagen over, waarvan ten hoogste 3 als „collectieve“ kunnen worden aangewezen.

Wij zagen deze Helicoptere op de grond staan

Excursie naar Ypenburg

Ypenburg op een zonnige zaterdag, is als een grote bloem waar de bijen om zoemen. Even strijken de kleine sport- en verkeersvliegtuigen neer en kiezen direct daarna weer het luchtjuim.

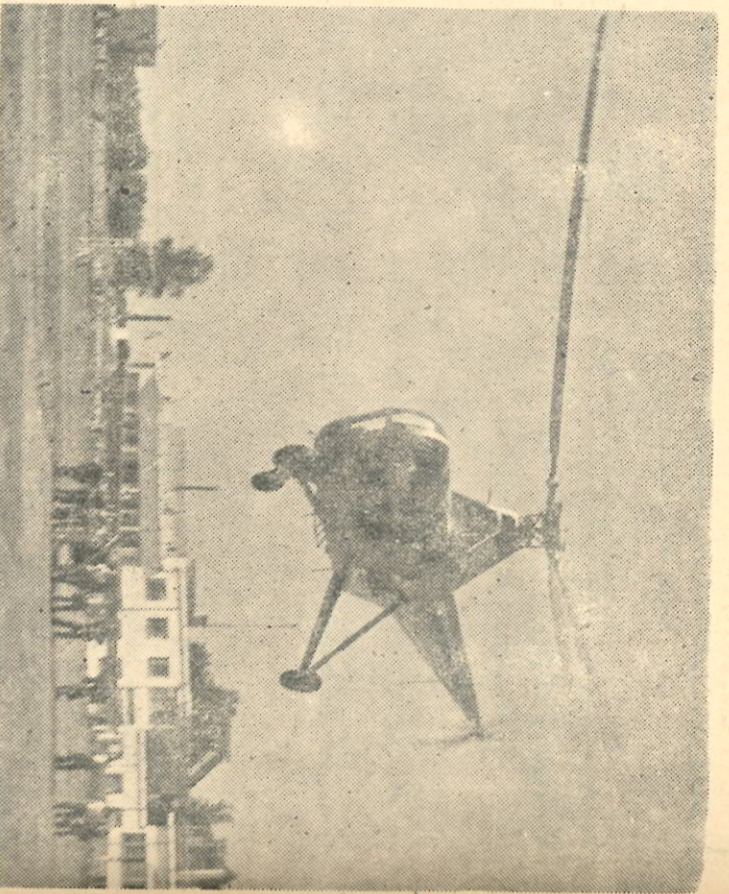
Van dit beweeglijke gedoe hebben een honderd VDH-ers Zaterdag jl. een goede indruk gekregen, tijdens de excursie naar het uit het pun herrezen vliegveld.

In een drietal groepen trokken zij langs de hangars en de vliegtuigen. Twee rondleidingen beperkten zich tot een algemene indruk van de sportvliegtuigen, zoals die op Ypenburg wordt bedreven, terwijl een derde groep zich meer tot de technische kant van het vliegen aangetrokken voelde. Deze laatste excursie stond onder leiding van de heer Den Bezemer, chef van de werkplaats van Diepens Vliegtuigen N.V.

Bij de hangars en op het platform opgestelde vliegtuigen heeft Hr. den Bezemer getracht — en niet zonder succes — de functies van de verschillende delen van het vliegtuig te verklaren. Dat de belangstelling van de meeste deelnemers uitging naar het nieuwe helischroefvliegtuig, dat de piloot Hein Bulten uit Amerika heeft gehaald, valt niet te verwonderen. Helias heeft men dit nieuwe toestel, dat door de Amerikaanse Rus Sikorsky werd ontworpen en gebouwd, en dat zo'n belangrijke rol speelde in de slag om de Atlantische Oceaan, niet in de lucht kunnen bewonderen, daar de piloot moest medehelpen bij het ten luchtdoop houden van een groot aantal bezoekers, waaronder een aantal leden van ons personeel.

Toch heeft men een goede indruk gekregen van dit nieuwe toestel. Men had zich dit vliegtuig kleiner voorgesteld — en velen vroegen zich dan ook met bezorgdheid af, of dit toestel op het dak van een huis zou kunnen landen en starten. Dat dit inderdaad niet het geval is, blijkt wel uit hetgeen de bekende K.L.M.-piloot C. van Steedenen hierover schrijft in het boekje: „It zit in de lucht”.

„Wij moeten echter niet denken dat het helischroefvliegtuig ons in staat zal stellen tot wonderlijke dingen, als b.v. landen en starten in de tuin of op het dak van ons huis in de stad. Dergelijke voorstellingen beruisten slechts op de fantasie van een of anderen niet deskundige krantenschrijver. Zelfs demonstraties van dien aard moeten met een hap zout worden genomen, want rond die stadhuizen heeft men steeds last van wervel-



winden, luchtstromingen, die ons op het meest ongelegen moment een onaangename poels kunnen bakken, waardoor wij of niet kunnen stijgen omdat wij in een neergaande luchtstroom zitten, ofwel plotseling zeer snel gaan dalen, zodat feitelijk van vallen sprake is. Een uiterst geveelende piloot, die op een ander verdaacht is, zal zich uit zo'n netelige situatie misschien nog kunnen redden, de doorsnee amateurvlieger zal echter onherroepelijk brokken maken.

De afmeting van de uit drie bladen bestaande helischroef overtrof de verwachtingen en ook de aanwezigheid van een propeller — eveneens drievleugelig — en de bijzondere opstelling daarvan aan de linker zijkant van de staart trok veel belangstelling. Het vliegtuig, dat fel-oranje is gekleurd, is eigendom van een stichting, waarin verschillende instanties (Rijk, P.T.I., vliegtuigindustrie) vertegenwoordigd zijn en is het eerste toestel van dit type dat op het vasteland van Europa wordt gebruikt. Voorlopig is het

alleen bestemd om de proefnemingen mee te doen. Dat ook de P.T.I. er sterk bij geïnteresseerd is blijkt wel uit de mededelingen van de Directeur van het Haagse Postkantoor, dat de mogelijkheid niet uitgesloten moet worden geacht, dat dit type toestel zal worden gebruikt bij het nieuwe postgebouw. Zoals hiervoor reeds terloops werd aangegeven, hebben een 25-tal VDH-ers van de gelegenheid gebruik gemaakt om een rondvlucht te maken boven onze fabriek en de naaste omgeving.

Op deze manier hebben zij var. het bedrijf, waarin zij dagelijks werken, een geheel nieuw indruk gekregen.

Veel deelnemers aan de excursie bleven nog enige tijd op de gezellige terrassen van het stationsgebouw, om te genieten van de zon, de gezelligheid en een flesje limonade en in de hoop dat de helicoop heraltnog de lucht in zou gaan, aan welk verlangen echter niet werd voldaan.

In de afdeling Engelfabriecage van de fabriek Maanweg zijn deze week de eerste exemplaren gereed gekomen van een flinke serie 25 W versterkers van het type LM 1251.

Deze versterkers zijn van een geheel nieuw type en zien er in hun keurige zwarte metalen kast met ronde hoeken en vloeiende lijnen zeer aantrekkelijk uit. De LM 1251 is een gemakkelijke transportabele installatie met zeer veel toepassingsmogelijkheden.

De versterker is ingericht voor het gebruik met microfoon-, telefoon-, radiotoestel en lijnverbinding. Deze aansluitingsmogelijkheden kunnen zowel afzonderlijk als in combinatie worden gebruikt. De 4 ingangskanalen zijn afzonderlijk regelbaar; elke combinatie van 2 of meer kanalen kan voortvoldig door een gemeenschappelijke

volumeregelaar en door een gemeenschappelijke regelaar voor lage- en hoge tonen

De eindtrap is voorzien van 2 pentoden in balansschakeling.

Bovendien is tegenkoppeling toegepast, zodat de vervorming zeer gering is. Het optredend vermogen bedraagt max. 25 W bij een vervorming van nog geen 2%. De versterker is uitgerust met de lampen CF 50, 2x EF 6, 1x EBC 3, 2x 4689, 1x 4687 en 1x AX 50.

Het energieverbruik bedraagt 110 W. De voedingstransformator is omschakelbaar voor netspanning voor 127 en 220 V.

Het nettoegewicht is 16 kg. De afmetingen zijn 44 x 25 x 24 cm.

Met deze moderne versterker is weer een aantrekkelijk product toegevoegd aan de reeks VDH-fabrikaten welke wij veel successen wens.

Een nieuw product
25 Watt
VERSTERKER

De harde waarheid

Welvaart wordt met werken herwonnen

Het mag bekend worden verondersteld, dat Engeland het momenteel niet makkelijk heeft. Dit land, dat de tweede wereldoorlog slecht met inspanning van zijn laatste krachten, kon overleven, wilde na de verlossende vrede een imposant sociaal programma gaan verwezenlijken.

De maatregelen, die men trof, kennen wij allen: de Engelse Bank, de spoorwegen, die mijnen werden genationaliseerd dus eigendom van de Staat; men had ten aanzien van de staalindustrie soortgelijke plannen.

Verder een enorm programma voor de modernisering, wederopbouw of stichting van de industrie: 150 miljoen pond voor de steenkoolmijnen, 1000 miljoen pond in de komende 15 jaar, alleen al voor het bouwen van nieuwe scholen, 550 miljoen pond voor de verwezenlijking van een wegennetprogramma.

Soortgelijke bedragen zijn ook uitgetrokken voor spoorwegen, scheepsbouw, katoenliverie, land- en tuinbouw, woningbouw, elektrificatie, alles tezamen 1100 à 1300 miljoen pond per jaar gedurende de komende 5—10 jaren.

Bedenk, dat een pond 12 gulden is en men komt op een 15 miljard gulden per jaar. Dit gigantische plan uit te voeren en te bekostigen is een taak, die de Engelsen vrijwillig op zich genomen hebben. Men heeft zich niet laten ontmoedigen door de critiek van tegenstanders, noch door de onaangename ervaringen, die men bijvoorbeeld bij de steenkoolmijnen opdeed, waar verkoling van de werkuren en rationalisatie niet tot de vrugt gehoopte productieverhoging leidden.

Zwaar gehavend door de oorlog kon men dit zelf niet bekostigen en ging dus lenen. De historische dollarlening, waar deze dagen zoveel over te doen is geweest, was daar het gevolg van.

Maar lenen is een kwaad ding: het betekent de moeilijkheid naar de toekomst verschuiven, het is slechts uitstel van executie, want terugbetalen moet men, hetzij in geld, hetzij in diensten of goederen.

De regering hoopte dat men zou besefsen, dat de welvaart alleen herwonnen kon worden door zwellen en zwoegen. Churchill beloofde een overwinning, geklocht door bloed en tranen. De tegenwoordige regering

De organisatie van de afdeling Fabricagecontrole werd bij het vertrek van onze heer Carsouw naar Utrecht slechts voortlooptig geregeld. Verschillende functionarissen hebben naast hun eigen taak tijdelijk een deel der werkzaamheden op zich genomen, doch het wordt noodzakelijk de uiteindelijke gang van zaken en de verschillende problemen definitief te regelen.

Met ingang van 1 September wordt daarom de afdeling Fabricagecontrole opgeheven en staan de controleurs, zowel disciplinair als functioneel, onder de betreffende chef van de afdeling (of groep van afdelingen).

Binnen de afdelingen (of groepen van afdelingen) zijn dus alle controleurs via de voor- en/of achtercontrole, indien deze aanwezig is, direct verantwoordelijk schuldig aan deze afdelingschef.

Ten einde het verband in controle-aangelegenheden te bewaren en ons kwaliteitspeil

waagt praktisch hetzelfde om de vrede te winnen.

Men moet harder werken, meer sparen en minder verteren. Alleen dan kan men scholen en fabrieken bouwen, ouden van dagen pensionneren, krotwoningen slopen en het algemeen welvaartspeil verhogen. Alleen dan kan men voorloemen, dat dit hele plan strandt om de eenvoudige reden, dat men het niet betalen kan.

Men moet inzetten, dat vrije tijd minder belangrijk is dan kleding en voedsel.

De tijd om op de lauweren te gaan rusten is dus nog verre: er moet gewerkt worden, geweldig hard gewerkt, want anders dreigen de grootste rampen. Productie, een hogere productie per man is de redding uit deze netelige situatie.

UTRECHT

Onze krasse oudste

Op 20 Augustus jl. vierde tijdens zijn vakantie één onzer oudste medewerkers zijn 70ste verjaardag. Het was de krasse heer Zandkuyl.

Wie kent hem niet, de levendige, altijd bezige werker in de smederij of elders in de fabriek, waar kardans en wijfjes voor de afdeling Huisvesting opgeknapt moeten worden.

Laat Zandkuyl er bij en het komt in orde en ondanks zijn zeventig jaren „staat hij zijn mannetje nog”.

Wij willen dit lustum niet voorbijgaan zonder vanaf deze plaats onze heer Zandkuyl en tevens zijn bejaarde echtgenote van harte te feliciteren. Nog vele jaren in gezondheid!

Burgerlijke Stand
Utrecht:
Gehuwd:
A. F. Bode, afd. Tarteibureau, met mej. M. G. Verkleij, op 21 Augustus jl.

MAANWEG
Elders in dit nummer is een mededeling gepubliceerd over de omzetting van de centrale afdeling Controle.
De kwaliteit van onze radio-producten is zo belangrijk, dat de regeling van de controle in de montage een aparte uitoenzetting vraagt.

De heer Hey is met ingang van 1 September 1947 benoemd tot chef van de Centrale der gehele radiofabricage. De heer Hey is dus verantwoordelijk voor de elektrische en mechanische controle van de productie der radiobanden, alsmede van de preparatiebanden.

Tevens is de heer Hey verbindingsman tussen het Radiolaboratorium en de productie. Door deze wijziging in de organisatie ressorteert de heer Hey niet meer zoals tot nu toe onder het radiolaboratorium, doch onder de bedrijfsleiding (I.r. Steevens).

Kernnieuws
Dinsdag aanstaande te 4.00 uur Kernvergadering in de vergaderkamer op de derde verdieping. Voorstellen, welke die dag vóór 12 uur bij de secretaris van de kern (I.r. Kuiper — Huisvesting) ingediend zijn, komen in behandeling.

Donderdag aanstaande Kernspreker in wachtkamer 2.

Tijdens de eerste pauze zijn aanwezig: Hr. Baarda, hr. Verdaasdonk.

Tijdens de tweede pauze: mej. v. Rietschoten, hr. Munnik.

Reparaties
Artikelen, die men ten eigen behoeve in de fabriek Maanweg wil laten repareren, moeten daartoe ingeleverd worden bij de Expeditie.

Het is dus verboden deze bij de portier af te geven, mede te nemen naar de afdeling of naar de Service.

Na reparatie wordt het artikel weer afgehaald in de expeditie.

Voorlopig kunnen geen reparaties aan stofzuigers van vreemd fabrikaat worden aangenomen.

Fabricage Controle
reorganisatie

De organisatie van de afdeling Fabricagecontrole werd bij het vertrek van onze heer Carsouw naar Utrecht slechts voortlooptig geregeld. Verschillende functionarissen hebben naast hun eigen taak tijdelijk een deel der werkzaamheden op zich genomen, doch het wordt noodzakelijk de uiteindelijke gang van zaken en de verschillende problemen definitief te regelen.

Met ingang van 1 September wordt daarom de afdeling Fabricagecontrole opgeheven en staan de controleurs, zowel disciplinair als functioneel, onder de betreffende chef van de afdeling (of groep van afdelingen).

Binnen de afdelingen (of groepen van afdelingen) zijn dus alle controleurs via de voor- en/of achtercontrole, indien deze aanwezig is, direct verantwoordelijk schuldig aan deze afdelingschef.

Ten einde het verband in controle-aangelegenheden te bewaren en ons kwaliteitspeil

